

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย รบ.๔๐๒๕ หนองสีนวล - พุ่งกระถิน
อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี จำนวน ๑ แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย รบ.๔๐๒๕ หนองสีนวล - พุ่งกระถิน
อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี จำนวน ๑ แห่ง
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐
เป็นเงิน ๒๙,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง รายละเอียดตามไฟล์ที่แนบ
 - ๕.๑ ปร.๔
 - ๕.๒ ปร.๕
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายปิยะฉัตร ศรีสุวรรณ วิศวกรโยธาชำนาญการ ประธานกรรมการ
 ๒. นางสาวจารุวรรณ ชีระบุญโญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 ๓. นางกัลยา ทรัพย์บุญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 7 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)
เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ชื่อสายทาง รบ.4025 หนองสีนวล - พุ่งกระถิน
สถานที่ตั้ง อ. จอมบึง จ. ราชบุรี **ระยะทางตลอดสายทาง** 13.175 กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 1.00 เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๕.150 กม.

ช่วงที่1 กม.7+740 ถึง กม.9+140 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไหล่ทางกว้าง 0.00-3.00 ม. ระยะทาง 1.400 กม.

ช่วงที่2 กม.11+470 ถึง กม.15+220 ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางกว้าง 2.50 ม. ระยะทาง 3.750 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	29,402,547.32	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	29,402,547.32	
	คิดเป็นราคากลาง (ยี่สิบเก้าล้านสี่แสนบาทถ้วน)	29,400,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 5.150 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 5,708,737.86 บาท

ประมาณราคา.....

(นางสาวจรรุวรรณ ชีระบุญโญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ.....

(นางกัลยา ทรัพย์บุญญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ.....

(นายสรรเสริญ วิจิตรไพฑูริย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทราชบุรี

สรุปผลกำหนดราคากลางประมาณราคาค่าก่อสร้าง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 10 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ช่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)
 เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
 ชื่อสายทาง รพ.4025 ทนงสินवल - ทุ่งกระถิน
 สถานที่ตั้ง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี ระยะทางตลอดสายทาง 13.175 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 1.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการช่อมสร้าง ฯ 5.150 กม.

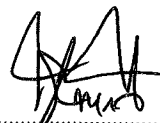
ช่วงที่1 กม.7+740 ถึง กม.9+140 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไหล่ทางกว้าง 0.00-3.00 ม. ระยะทาง 1.400 กม.

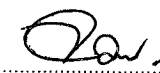
ช่วงที่2 กม.11+470 ถึง กม.15+220 ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางกว้าง 2.50 ม. ระยะทาง 3.750 กม.

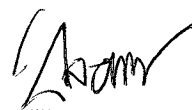
ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	29,402,547.32	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	29,402,547.32	
	คิดเป็นราคากลาง	29,400,000.00	
	(ยี่สิบเก้าล้านสี่แสนบาทถ้วน)		

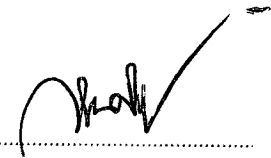
คณะกรรมการการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ขทช.รพ./

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ฯ
 นายปิยะฉัตร ศรีสุวรรณ

ลงชื่อ  กรรมการ ฯ
 นางสาวจารุวรรณ ชีระปัญโญ

ลงชื่อ  กรรมการ ฯ
 นางกัลยา ทรัพย์บุญ

เห็นชอบ 
 (นายสรสรเสรีญ วิจิตรไพฑูรย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทราชบุรี

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง รบ.4025

หนองสีนวล - พุ่งกระถิน

สถานที่ตั้ง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี

ระยะทางดำเนินการ 5.150 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ	29,900	ตร.ม.	-	-	3.47	103,753.00	1.2260	4.25	127,075.00	
	1.2 งานเกลี่ยปรับทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	5,478	ลบ.ม.	-	20.34	20.34	111,422.52	1.2260	24.94	136,621.32	
	1.6 งานดินถม (จากกรรขรส่ง)	11,200	ลบ.ม.	77.76	43.23	120.99	1,355,088.00	1.2260	148.33	1,661,296.00	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกรอบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทางบดอัดแน่น	4,113	ลบ.ม.	191.57	51.88	243.45	1,001,309.85	1.2260	298.47	1,227,607.11	
	1.9 งานพื้นทางบดอัดแน่น (ผสมซีเมนต์)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางบดอัดแน่น	3,396	ลบ.ม.	-	-	474.73	1,612,183.08	1.2260	582.02	1,976,539.92	
	1.12 Deep Patch	1,000	ตร.ม.	-	-	198.24	198,240.00	1.2260	243.04	243,040.00	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	44,955	ตร.ม.	-	-	74.40	3,344,652.00	1.2260	91.21	4,100,345.55	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	26,445	ตร.ม.	19.57	6.51	26.08	689,685.60	1.2260	31.97	845,446.65	
	2.2 Tack Coat	168	ตร.ม.	5.85	6.34	12.19	2,047.92	1.2260	14.94	2,509.92	(ทางเชื่อม)
	2.3 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) ทหนาเฉลี่ย 5 ซม.	26,445	ตร.ม.	280.48	14.03	294.51	7,788,316.95	1.2260	361.07	9,548,496.15	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) ทหนาเฉลี่ย 4 ซม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) ทหนาเฉลี่ย 5 ซม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) ทหนาเฉลี่ย 4 ซม.	168	ตร.ม.	-	11.08	11.08	1,861.44	1.2260	13.58	2,281.44	(ทางเชื่อม)
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	19,950	ตร.ม.	19.57	6.51	26.08	520,296.00	1.2260	31.97	637,801.50	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) ทหนาเฉลี่ย 5 ซม.	19,950	ตร.ม.	280.48	14.03	294.51	5,875,474.50	1.2260	361.07	7,203,346.50	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) ทหนาเฉลี่ย 5 ซม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	1,445	ตร.ม.	-	-	290.00	419,050.00	1.2260	355.54	513,755.30	3 เส้น กว้าง 15 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 เครื่องหมายจราจรสีเทอร์โมพลาสติกทางม้าลาย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 เส้นลวดความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						23,023,380.86			28,226,162.36	

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง

0

สถานที่ตั้ง อ. จอมบึง จ. ราชบุรี

ระยะทางดำเนินการ

5.150

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						23,023,380.86			28,226,162.36	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง (รื้อย้าย+ติดตั้งใหม่)										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ไฟกระพริบ LED (แบบเซนยีน)	1	ชุด	-	-	860.00	860.00	1.2260	1,054.36	1,054.36	
	5.2.42 งานชุดดินวางสายไฟพร้อมบดทับ	279	ลบ.ม.	-	-	99.00	27,621.00	1.2260	121.37	33,862.23	
	5.2.43 สายไฟเดินระหว่างเสา(ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีเกิล+2) CV 3x10 ตร.มม.	1,444	เมตร	-	-	165.00	238,260.00	1.2260	202.29	292,106.76	
	5.2.44 งานชุดดินฐานเสาไฟ	39	ลบ.ม.	-	-	99.00	3,861.00	1.2260	121.37	4,733.43	
	5.2.44 ค่าแรงติดตั้ง	39	ชุด	-	-	860.00	33,540.00	1.2260	1,054.36	41,120.04	
	5.1.18 บ้ายจราจรประเภท บ.55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 บ้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 บ้ายจราจรแบบ บ1.	3	ชุด	-	-	4,040.00	12,120.00	1.2260	4,953.04	14,859.12	แบบที่ 9
	5.2.3 บ้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 บ้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 บ้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	12	ชุด	-	-	2,840.00	34,080.00	1.2260	3,481.84	41,782.08	
	5.2.6 บ้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 บ้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 บ้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นบ้ายต่อชุด)	16	ชุด	-	-	7,750.00	124,000.00	1.2260	9,501.50	152,024.00	แบบที่ 9
	5.2.9 บ้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 บ้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 บ้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 บ้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 บ้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 บ้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 บ้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นบ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 บ้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นบ้าย)	2	ชุด	-	-	13,040.00	26,080.00	1.2260	15,987.04	31,974.08	
	5.2.21 บ้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นบ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 บ้ายจราจรแบบ น3	2	ชุด	-	-	9,420.00	18,840.00	1.2260	11,548.92	23,097.84	
	5.2.23 บ้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 บ้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 บ้ายจราจรแบบ น6	1	ชุด	-	-	3,240.00	3,240.00	1.2260	3,972.24	3,972.24	
	5.2.26 บ้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต66,ต66-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						23,545,882.86			28,866,748.54	

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง

0

สถานที่ตั้ง อ. จอมบึง จ. ราชบุรี

ระยะทางดำเนินการ

5.150

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						23,545,882.86			28,866,748.54	
	5.2.28 บ้ายจรรยาแบบ น1+นส1-นส14	1	ชุด	-	-	5,100.00	5,100.00	1.2260	6,252.60	6,252.60	
	5.2.30 บ้ายจรรยาแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจรรยาแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจรรยาแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 ทล็กแนวโค้ง ค.ส.ล.	58	ทล็ก	-	-	750.00	43,500.00	1.2260	919.50	53,331.00	
	5.2.34 ทล็กกิโลเมตร	6	ทล็ก	-	-	2,260.00	13,560.00	1.2260	2,770.76	16,624.56	
	5.2.35 บ้ายทล็กกิโลเมตร	6	ชุด	-	-	3,500.00	21,000.00	1.2260	4,291.00	25,746.00	(2 แผ่นบ้าย)
	5.2.36 ทล็กนำทาง	-	ทล็ก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 Timber Barricade	9	ม.	-	-	870.00	7,830.00	1.2260	1,066.62	9,599.58	
	5.2.40 สัญญาณไฟกระพริบ+บ้าย บ1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 บ้ายเตือนไฟกระพริบ LED (แบบแขนยื่น)	4	ชุด	-	-	50,000.00	200,000.00	1.2260	61,300.00	245,200.00	
	5.2.42 งานกำแพง คสล.ปากท่อ สำหรับท่อลอดกลม 3 แถว Ø -1.20 ม.	2	ด้าน	-	-	11,940.00	23,880.00	1.2260	14,638.44	29,276.88	
	5.2.43 ท่อลอดกลม คสล.1-Ø1.20 ม.	24	ม.	-	-	5,090.00	122,160.00	1.2260	6,240.34	149,768.16	
	รวม						23,982,912.86			29,402,547.32	
6	งานป้องกันผลกระทบด้านจราจร										
	6.1 งานบ้ายจรรยาระหว่างการก่อสร้าง	6.1	ชุด	-	-	-	-	-	-	29,402,547.32	
	รวมค่างานต้นทูลงานป้องกันผลกระทบด้านจราจร Factor F (ปกติ) เป็นเงินค่าประเมินสำหรับงานทาง										

ประมาณราคา

(นางสาวจาวรรณ ชีระปฐม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นางกัลยา ทรัพย์บุญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน