

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย รบ.๔๐๑๑ ด้านทับตะโก - โกรกสิงขร
อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี จำนวน ๑ แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย รบ.๔๐๑๑ ด้านทับตะโก - โกรกสิงขร
อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี จำนวน ๑ แห่ง
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐
เป็นเงิน ๒๙,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง รายละเอียดตามไฟล์ที่แนบ
 - ๕.๑ ปร.๔
 - ๕.๒ ปร.๕
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายปิยะฉัตร	ศรีสุวรรณ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๒. นางสาวจารุวรรณ	ธีระบุญโญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๓. นางกัลยา	ทรัพย์บุญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 3 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560

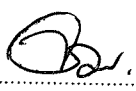
ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)
เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ชื่อสายทาง รบ.4011 ตำนทับตะโก - โกรกสิงขร
สถานที่ตั้ง อ. จอมบึง จ. ราชบุรี **ระยะทางตลอดสายทาง** 35.555 กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC **กว้าง** 6.00-7.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC **กว้าง** 1.00-1.50 เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 5.100 กม.

ช่วง กม.7+494 ถึง กม.12+594 ผิวจราจรกว้าง 6.00-7.00 ม. ไหล่ทางกว้าง 2.50 ม. ระยะทาง 5.100 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	27,704,837.38	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	1,696,005.13	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	29,400,842.51	
	คิดเป็นราคากลาง	29,400,000.00	
	(ยี่สิบเก้าล้านสี่แสนบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 5.100 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 5,764,705.88 บาท

ประมาณราคา..... 

(นางสาวจรรุวรรณ ชีระบุญโญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ..... 

(นางกัลยา ทรัพย์บุญญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ..... 

(นายสรรเสริญ วิจิตรไพฑูริย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทราชบุรี

สรุปผลกำหนดราคากลางประมาณราคาค่าก่อสร้าง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 11 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560


ประเภทงาน ช่อมสร้างผิวทางพาราเอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)
 เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
 ชื่อสายทาง รบ.4011 ด้านทับตะโก - โกรกสิงขร
 สถานที่ตั้ง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี ระยะทางตลอดสายทาง 35.555 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00-7.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 1.00-1.50 เมตร
 ระยะทางดำเนินการช่อมสร้าง ฯ 5.100 กม.


ช่วง กม.7+494 ถึง กม.12+594 ผิวจราจรกว้าง 6.00-7.00 ม. ไหล่ทางกว้าง 2.50 ม. ระยะทาง 5.100 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	27,704,837.38	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	1,696,005.13	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	29,400,842.51	
	คิดเป็นราคากลาง	29,400,000.00	
	(ยี่สิบเก้าล้านสี่แสนบาทถ้วน)		

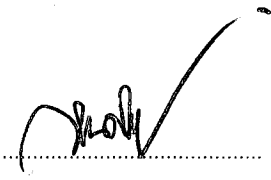
คณะกรรมการการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ขทช.ร.บ./

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ฯ
 นายปิยะฉัตร ศรีสุวรรณ

ลงชื่อ  กรรมการ ฯ
 นางสาวจารุวรรณ ชีระปัญโญ

ลงชื่อ  กรรมการ ฯ
 นางกัลยา ทรัพย์บุญ

เห็นชอบ 
 (นายสรสรเสริญ วิจิตรไพฑูรย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทราชบุรี

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง รบ.4011

สถานที่ตั้ง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี

ระยะทางดำเนินการ 5.100 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ (ขนาดเบา)	26,730	ตร.ม.	-	-	3.47	92,753.10	1.2305	4.27	114,137.10	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	6,306	ลบ.ม.	-	20.34	20.34	128,264.04	1.2305	25.03	157,839.18	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	12,905	ลบ.ม.	81.73	43.23	124.96	1,612,608.80	1.2305	153.76	1,984,272.80	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทางบดอัดแน่น	3,622	ลบ.ม.	191.57	51.88	243.450	881,775.90	1.2305	299.57	1,085,042.54	
	1.9 งานพื้นทางบดอัดแน่น (ผสมซีเมนต์)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางบดอัดแน่น	2,961	ลบ.ม.	-	-	474.73	1,405,675.53	1.2305	584.16	1,729,697.76	(รวมทางเชื่อม)
	1.12 งาน AC. ปรับระดับ	72	ตัน	-	-	2,358.58	169,817.76	1.2305	2,902.23	208,960.56	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	11,388	ตร.ม.	-	-	84.57	963,083.16	1.2305	104.06	1,185,035.28	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	6,993	ตร.ม.	19.56	6.51	26.07	182,307.51	1.2305	32.08	224,335.44	
	2.2 Tack Coat (รวมทางเชื่อม)	18,692	ตร.ม.	5.85	6.34	12.19	227,855.48	1.2305	15.00	280,380.00	
	2.3 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) ทหนาเฉลี่ย 5 ซม.	6,643	ตร.ม.	280.39	14.03	294.42	1,955,832.06	1.2305	362.28	2,406,626.04	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) ทหนาเฉลี่ย 4 ซม.	350	ตร.ม.	-	14.03	14.03	4,910.50	1.2305	17.26	6,041.00	(ทางเชื่อม)
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) ทหนาเฉลี่ย 5 ซม.	18,242	ตร.ม.	280.39	11.08	291.47	5,316,995.74	1.2305	358.65	6,542,493.30	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) ทหนาเฉลี่ย 4 ซม.	450	ตร.ม.	-	11.08	11.08	4,986.00	1.2305	13.63	6,133.50	(ทางเชื่อม)
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat (รวมทางเชื่อม)	17,474	ตร.ม.	19.56	6.51	26.07	455,547.18	1.2305	32.08	560,565.92	(หักสะพาน18ม.)
	3.2 Tack Coat	5,212	ตร.ม.	5.85	6.34	12.19	63,534.28	1.2305	15.00	78,178.93	
	3.3 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) ทหนาเฉลี่ย 5 ซม.(รวมทางเชื่อม)	17,474	ตร.ม.	280.39	14.03	294.42	5,144,695.08	1.2305	362.28	6,330,480.72	(หักสะพาน18ม.)
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat) ทหนาเฉลี่ย 5 ซม.	5,212	ตร.ม.	280.39	11.08	291.47	1,519,141.64	1.2305	358.65	1,869,283.80	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานดีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	2,069	ตร.ม.	-	-	290.00	600,010.00	1.2305	356.85	738,322.65	3 เส้น กว้าง 15 ซม.
	4.2 Rumble Strips	217.35	ตร.ม.	-	-	400.00	86,940.00	1.2305	492.20	106,979.67	
	4.3 ทงม้ถลาย	2	แห่ง	-	-	2,510.00	5,020.00	1.2305	3,088.56	6,177.11	
	4.30	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						20,683,559.22			25,450,926.01	

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง

ระยะทางดำเนินการ

5.100 กม.

สถานที่ตั้ง อ. จอมบึง จ. ราชบุรี

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						20,683,559.22			25,450,926.01	
5	งานอำนวยความสะดวกภายในโรงเรียน										
	5.2.1 เครื่องหมายจราจรสีเทอโรมพลาสติกทางม้าลาย	24	ตร.ม.	-	-	2,510.00	60,240.00	1.2305	3,088.56	74,125.44	
	5.1.2 เส้นชะลอความเร็วสีเทอโรมพลาสติก	139	ตร.ม.	-	-	290.00	40,310.00	1.2305	356.85	49,602.15	
	5.1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	189	ตร.ม.	-	-	1,000.00	189,000.00	1.2305	1,230.50	232,564.50	
	5.1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.12 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนป้ายและไฟกระพริบ2ดวง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.13 ป้ายกำจัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	2	ชุด	-	-	25,000.00	50,000.00	1.2305	30,762.50	61,525.00	
	5.1.14 ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	2	ชุด	-	-	15,000.00	30,000.00	1.2305	18,457.50	36,915.00	
	5.1.15 ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.16 ป้ายเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Your Speed Sing)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.17 ป้ายเตือนทางข้าม	2	ชุด	-	-	8,500.00	17,000.00	1.2305	10,459.25	20,918.50	
	5.1.18 ป้ายจราจรประเภท บ.55	2	ชุด	-	-	2,720.00	5,440.00	1.2305	3,346.96	6,693.92	
6	งานจราจรสังเคราะห์										
	6.1.1 ป้ายไฟกระพริบ LED (แบบแขนยื่น)	5	ชุด	-	-	4,300.00	21,500.00	1.2305	5,291.15	26,455.75	(เรือ+ติดตั้งใหม่)
	6.2 งานติดตั้ง										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	11	ชุด	-	-	4,040.00	44,440.00	1.2305	4,971.22	54,683.42	แบบที่ 9
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	18	ชุด	-	-	2,840.00	51,120.00	1.2305	3,494.62	62,903.16	
	6.2.6 ป้ายจราจร ต1-ต27+ต76	6	ชุด	-	-	4,550.00	27,300.00	1.2305	5,598.78	33,592.68	
	6.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	16	ชุด	-	-	7,840.00	125,440.00	1.2305	9,647.12	154,353.92	แบบที่ 9
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ น6	4	ชุด	-	-	3,240.00	12,960.00	1.2305	3,986.82	15,947.28	
	6.2.17 หลัคนวโค้ง คลส.	133	หลัก	-	-	750.00	99,750.00	1.2305	922.88	122,743.04	
	6.2.18 TIMBER BARRICADE	36	ม.	-	-	870.00	31,320.00	1.2305	1,070.54	38,539.44	
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	8	ชุด	-	-	10,010.00	80,080.00	1.2305	12,317.31	98,538.48	
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น4 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.22 ติดตั้ง Guard Rail (ทางโค้ง)	120	ม.	-	-	1,730.00	207,600.00	1.2305	2,128.77	255,452.40	
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น1/1ทล+นส8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 ไฟกระพริบ+ป้ายเตือน (แบบแขนยื่น)	2	ชุด	-	-	75,000.00	150,000.00	1.2305	92,287.50	184,575.00	
	6.2.42 ป้ายไฟกระพริบ LED (แบบแขนยื่น)	9	ชุด	-	-	50,000.00	450,000.00	1.2305	61,525.00	553,725.00	
	รวม						22,515,253.76			27,704,837.38	
7	งานป้องกันผลกระทบด้านจราจร										
	7.1 งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่าขนานต้นทุนงานป้องกันผลกระทบด้านจราจร										
	Factor F (ปกติ)										
	เป็นเงินค่าประเมินสำหรับงานทาง										

ประมาณราคา

(นางสาวจรรยาพรณิ์ ชีระบุญโญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นางกัญญา ทรัพย์บุญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบประเมินราคากลางงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างสะพานใน รม.4011 ด้านทับตะโก - โกรกสิงขร

อำเภอจอมบึง

จังหวัดราชบุรี

สะพานยาว 18.00 เมตร ไม่มีทางเท้า (6+6+6)

จุดเริ่มต้นสะพานที่ กม. 10+325 จุดสิ้นสุดสะพานที่ กม. 10+434

พื้นสะพานกว้างข้างละ: 2.00 เมตร Skew - องศา

ประมาณราคาวันที่ 17 กรกฎาคม 2560

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม งานสะพาน คสล. สะพานยาว 18.00 เมตร ไม่มีทางเท้า SKEW - องศา พื้นสะพานกว้างข้างละ 2.00 เมตร ไม่มีทางเท้า (ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท)							
	1.1 งานเสาเข็ม คสล.							
	1.1.1 เสาเข็มตบบริม ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ยาว 6.00 เมตร	ตัน	8.00	12,858.60	102,868.80	1.2123	15,588.48	124,707.85
	1.1.2 เสาเข็มตบกลาง ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ยาว 6.00 เมตร	ตัน	8.00	12,858.60	102,868.80	1.2123	15,588.48	124,707.85
	1.1.3 ค่าแรงตอกเสาเข็ม	ตัน	16.00	2,128.00	34,048.00	1.2123	2,579.77	41,276.39
	1.1.4 ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	ตัน	16.00	320.00	5,120.00	1.2123	387.94	6,206.98
	1.1.5 งานถมดินสำหรับตอกเสาเข็ม	ลบ.ม.	420.00	110.34	46,342.80	1.2123	133.77	56,181.38
	1.2 งานตอม่อรับพื้นสะพาน							
	1.2.1 งานตอม่อตบบริมเสาเข็มตอก (สำหรับรับพื้น PLANK GIRDER) ที่ P1, และ P4	ตบ	2.00	162,092.00	324,184.00	1.2123	196,504.13	393,008.26
	1.2.2 งานตอม่อตบกลางเสาเข็มตอก (สำหรับรับพื้น PLANK GIRDER) ที่ P2, และ P3	ตบ	2.00	105,604.00	211,208.00	1.2123	128,023.73	256,047.46
	1.2.3 งานตอม่อตบกลางเสาเข็มตอก(สำหรับรับพื้น PLANK GIRDER) ที่ F รับพื้นความหนาต่างกัน - เมตร	ตบ	-	-	-	-	-	-
	1.2.4 งานตอม่อตบกลางเสาเข็มตอก(สำหรับรับพื้น SLAB TYPE) ที่ รับพื้นความหนาต่างกัน - เมตร	ตบ	-	-	-	-	-	-
	1.2.5 งานตอม่อตบกลางเสาเข็มตอก (สำหรับรับพื้น SLAB TYPE) ที่ รับพื้นความหนาต่างกัน - เมตร	ตบ	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานพื้นสะพาน ช่วง 10.00 ม. (3 ช่วง)							
	1.3.1 งานหล่อคานอัดแรง ชนิด PLANK GIRDER คานตัวริม	คาน	6.00	36,921.00	221,526.00	1.2123	44,759.33	268,555.97
	1.3.2 งานหล่อคานอัดแรง ชนิด PLANK GIRDER คานตัวใน	คาน	6.00	33,559.00	201,354.00	1.2123	40,683.58	244,101.45
	1.3.3 งานติดตั้งคานอัดแรง	คาน	12.00	2,500.00	30,000.00	1.2123	3,030.75	36,369.00
	1.3.4 งานพื้นบนคานอัดแรง	ตร.ม.	72.00	331.59	23,874.48	1.2123	400.00	28,943.03
	1.3.5 แผ่นยางรองพื้น 1 แผ่น ขนาด กว้าง 0.15 ม. หนา 1 ซม ยาว 1.00 ม.	แผ่น	24.00	345.00	8,280.00	1.2123	418.24	10,037.84
	1.3.6 งานรอยต่อพื้นสะพาน ชนิด Neoprene	แห่ง	4.00	1,500.00	6,000.00	1.2123	1,818.45	7,273.80
	1.4 งานราวสะพาน							
	1.4.1 งานราวสะพาน ช่วงชิดริม(มากกว่า 1 ช่วง ช่วงพื้น 4.00 เมตร (คิดราว 1 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.2 งานราวสะพาน ช่วงชิดริม(มากกว่า 1 ช่วง ช่วงพื้น 6.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	2.00	19,821.00	39,642.00	1.2123	24,029.00	48,058.00
	1.4.3 งานราวสะพาน ช่วงชิดริม(มากกว่า 1 ช่วง ช่วงพื้น 7.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.4 งานราวสะพาน ช่วงชิดริม(มากกว่า 1 ช่วง ช่วงพื้น 8.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.5 งานราวสะพาน ช่วงชิดริม(มากกว่า 1 ช่วง ช่วงพื้น 9.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.6 งานราวสะพาน ช่วงชิดริม(มากกว่า 1 ช่วง ช่วงพื้น 10.00 เมตร (คิดราว 1 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.7 งานราวสะพาน ช่วงพื้นด้านใน ช่วงพื้น 5.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.8 งานราวสะพาน ช่วงพื้นด้านใน ช่วงพื้น 6.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	1.00	19,451.00	19,451.00	1.2123	23,580.45	23,580.45
	1.4.9 งานราวสะพาน ช่วงพื้นด้านใน ช่วงพื้น 7.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.10 งานราวสะพาน ช่วงพื้นด้านใน ช่วงพื้น 8.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.11 งานราวสะพาน ช่วงพื้นด้านใน ช่วงพื้น 9.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.12 งานราวสะพาน ช่วงพื้นด้านใน ช่วงพื้น 10.00 เมตร (คิดราว 1 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.13 งานราวสะพาน ช่วงพื้นด้านใน ช่วงพื้น 14.00 เมตร (คิดราว 1 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.14 งานราวสะพานช่วงเดียว(สะพานมี 1 SPA ช่วงพื้น 5.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.15 งานราวสะพานช่วงเดียว(สะพานมี 1 SPA ช่วงพื้น 6.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.16 งานราวสะพานช่วงเดียว(สะพานมี 1 SPA ช่วงพื้น 7.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.17 งานราวสะพานช่วงเดียว(สะพานมี 1 SPA ช่วงพื้น 8.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.18 งานราวสะพานช่วงเดียว(สะพานมี 1 SPA ช่วงพื้น 9.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-
	1.4.19 งานราวสะพานช่วงเดียว(สะพานมี 1 SPA ช่วงพื้น 10.00 เมตร (คิดราว 2 ข้าง)	ช่วง	-	-	-	-	-	-

แบบประเมินราคากลางงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างสะพานใน ปร.4011 ด้านทับตะโก - โกรกสิงขร

อำเภอจอมบึง

จังหวัดราชบุรี

สะพานยาว 18.00 เมตร ไม่มีทางเท้า (6+6+6)

จุดเริ่มต้นสะพานที่ กม. 10+325 จุดสิ้นสุดสะพานที่ กม. 10+434

พื้นสะพานกว้างข้างละ 2.00 เมตร Skew - องศา

ประมาณราคาวันที่ 17 กรกฎาคม 2560

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1.5	งานก่อสร้างทางเบียงชั่วคราว							
1.5.1	ทางเบียงชั่วคราว	ม.	-					-
1.5.2	ท่อทางเบียงชั่วคราว	LS.	-					-
1.6	งานป้องกันกรัดเซาะถนนบริเวณคอสะพาน							
1.6.1	Approach Slab (2 ด้าน)	ตร.ม.	-	-	-			-
1.6.2	ABUTMENT PROTECTOR	ด้าน	-	-	-			-
1.6.3	กล่องลวดตาข่ายแกเบียน							
1.6.3.1	กล่องลวดตาข่ายแกเบียน	ขนาด 1.00 x 1.00 x 2.00 เมตร						
1.6.4	กล่องลวดตาข่ายแมทเทรล							
1.6.4.1	กล่องลวดตาข่ายแมทเทรล	ขนาด 0.30 x 2.00 x 25.00 เมตร						
1.6.5	แผ่นใยสังเคราะห์							
1.7	งานเครื่องหมายจราจร							
1.7.1	งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic) สีเหลือง กว้าง 0.15 เมตร	ตร.ม.	-	-	-			-
1.7.2	งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic) สีขาว กว้าง 0.15 เมตร	ตร.ม.	-	-	-			-
1.7.3	Guard Rail	ม.	-	-	-			-
1.7.4	ป้าย น.4(บอกชื่อคลอง/ลำห้วย)	ชุด	-	-	-			-
1.8	งานเปิดเด็ล็ด							
1.8.1	งานทาสีทั่วไป(หัว-ท้ายสะพาน)	LS.	1.00	1,230.00	1,230.00	1.2123	1,491.13	1,491.13
1.8.2	งานป้ายชื่อสะพาน	ป้าย	2.00	3,000.00	6,000.00	1.2123	3,636.90	7,273.80
1.8.3	งานเจาะสำรวจดิน	LS.	-	-	-			-
1.8.4	งานสกัดคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม	LS.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.2123	12,123.00	12,123.00
1.8.5	งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค	LS.	1.00	5,000.00	5,000.00	1.2123	6,061.50	6,061.50
รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					1,398,997.88			
Factor F (ปกติ)						1.2123		
เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม								1,696,005.13
3	งานป้องกันผลกระทบด้านการจราจร							
1	งานก่อสร้างในเขตไหล่ทางโดยมีการบกรบกรวนผิวทางเล็กน้อย	เดือน	-	-	-			-
2	งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร	เดือน	-	-	-			-
3	งานก่อสร้างบริเวณสะพาน	เดือน	-	-	-			-
รวมค่างานป้องกันผลกระทบด้านการจราจร								
Factor F (ปกติ)						0.0000		
เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานป้องกันผลกระทบด้านการจราจร								-

ผู้ประมาณราคา

(นางสาวจตุรพรณิธีระปัญญา)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นางกัญญา ทรัพย์บุญ)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาชำนาญงาน